



Schriftelijke vragen

Jaar
Volgnummer
Datum indiening

2016
* in te vullen door de raadsgriffie
24-5-2016

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het raadslid Groen en Ernsting (GroenLinks) inzake vervuiling door zeecruises

Aan het college van burgemeester en wethouders

Op 21 mei meldde [het Parool](#) dat in Amsterdam de MS Koningsdam welkom werd geheten door wethouder Ollongren. De MS Koningsdam is het nieuwste en grootste cruiseschip van rederij Holland America Line krijgt ten minste dit jaar en volgend jaar Amsterdam als thuishaven, met per jaar dertien afvaarten. Op diezelfde dag publiceerde [The Guardian](#) een artikel over de milieubelasting door de cruisevaart

Gisteren, op 23 mei kwam in Rotterdam deze Harmony of Seas aan, een nog (groter) cruiseschip dan de MS Koningsdam. Die prachtige rustgevende naam kan niet verhullen dat het 362 meter lange schip zes grote dieselmotoren aan boord heeft, die op vol vermogen per dag in totaal 250.000 liter zware stookolie van de meest vervuilende soort verbranden, aldus een nieuwsbericht op [nos.nl](#).

Op vol vermogen op open zee, stoot de Harmony of the Seas volgens The Guardian net zoveel CO2 uit als 84.000 auto's, net zoveel stikstofoxide als ruim 400.000 auto's, zoveel fijnstof als ruim 1 miljoen auto's en zoveel zwaveldioxide als 376 miljoen auto's.

In de buurt van Europa en de VS en in havens moet het schip brandstof gebruiken met minder zwaveldioxide of de uitstoot beperken met een soort katalysator in de schoorsteen. Maar ook in rust verstoekt een groot cruiseschip zo'n 700 liter brandstof per uur, net zoveel als honderden vrachtwagens, om elektriciteit op te wekken, aldus de NOS.

De uitstoot van een kleiner schip als de MS Koningsdam is weliswaar lager dan die van een schip als Harmony of the Seas, maar nog altijd erg groot. De aanlegplek voor de MS Koningsdam bij de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) ligt bovendien in de milieuzone vrachtverkeer en de voorgestelde overige milieuzones, omdat er in de directe omgeving gewoond wordt en de luchtkwaliteit er sowieso al niet best is.

GroenLinks vindt dat de belasting van de binnenstad ten gevolge van zeecruise zoveel mogelijk beperkt moet worden. Bij de investering in de zeesluis is daarnaast motie 1156 (Groen en De Heer) aangenomen die het college oproept om bij zeecruise de mogelijkheden van walstroom en (bio)lng te onderzoeken en verder ook de afvalstromen van de zeecruise zo duurzaam mogelijk te verwerken.

Gezien het vorenstaande hebben ondergetekenden de eer, namens de fractie van GroenLinks, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen te stellen:

1. Is het college bekend met het artikel op nos.nl en met het artikel van The Guardian?
2. Kloppen de cijfers van die artikelen over de uitstoot?
3. Doen schepen van de omvang van de Harmony of the Seas de PTA aan? Zo nee, wat is de maximale omvang van cruise schepen die in Amsterdam kunnen aanleggen?
4. Wat zijn voor de MS Koningsdam de cijfers qua brandstofverbruik en uitstoot van stoffen als CO₂, NO_x, fijnstof en Zwaveldioxide op zowel volle zee, als in de haven?
5. Hoe wekt de MS Koningsdam stroom op als zij in de haven ligt?
6. Wordt de luchtkwaliteit in de omgeving gemeten als er een cruiseschip ligt? Zo ja, wat zijn de meetresultaten? Zo nee, waarom niet?
7. Hoe verhoudt deze uitstoot zich tot de door de milieuzones verminderde uitstoot van het wegverkeer?
8. Is er een gevaar voor de volksgezondheid of voor mensen met een zwakke longfunctie in de directe omgeving als er een cruiseschip is aangemeerd bij de Passenger Terminal?
9. Wanneer kunnen cruiseschepen gebruik maken van walstroom bij de Passenger Terminal?
10. Hoeveel verkeersbewegingen genereert een groot cruiseschip met touringcars, toeleveringsvrachtwagens en ander gemotoriseerd verkeer op een dag? Wat is de uitstoot die daarbij komt kijken?
11. Welke maatregelen worden er door Holland America Line aan boord van de MS Koningsdam genomen om CO₂ uitstoot te beperken?
12. Zijn er met de eigenaar van de MS Koningsdam afspraken gemaakt in lijn met motie 1156: dus betreft gebruik van walstroom of (bio)LNG en wat betreft het duurzaam verwerken van de afvalstromen van het schip?
13. Welke andere maatregelen neemt het college om de milieuschade van de cruisevaart te beperken?
14. Waarom moeten deze varende mini-steden met alle bijbehorende vervuiling zo diep in het stedelijk weefsel doordringen?
15. Is er wat het college betreft een grens aan het aantal zeecruiseschepen dat naar Amsterdam kan komen?
16. Is er wat het college betreft een grens aan de omvang van de zeecruiseschepen die in de Amsterdamse binnenstad kunnen afmeren?
17. Is het college op termijn bereid schepen die niet voldoen aan (nader te specificeren) duurzaamheidseisen te weren uit Amsterdam? Welke middelen zijn daartoe geëigend?
18. Is het college bereid om, met de verdere schaalvergroting in de cruisevaart in het vooruitzicht, versneld een passagiersterminal in Westpoort te onderzoeken? Zo nee, waarom niet? Wat zouden de voordelen zijn qua milieubelasting voor de Amsterdamse lucht?

De leden van de gemeenteraad,

R.J. Groen

Z.E. Ernsting