

Jaar	2015
Afdeling	1
Nummer	*
Publicatiedatum	*
Ingekomen onder	*
Ingekomen op	*
Behandeld op	*
Status	*

Onderwerp

Amendement van het raadslid Ernsting (GroenLinks) inzake “Instemmen met de Uitvoeringsagenda Mobiliteit”- Stadsstraten en keuzes maken.

Tekst van openbare
besluiten wordt
gepubliceerd

Aan de gemeenteraad van Amsterdam

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 23 juni 2015 inzake Instemmen met de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (Gemeenteblad afd. 1, nr. 812);

Overwegende dat:

- In de uitvoeringsagenda voor stadsstraten als de Van Woustraat geen concrete maatregelen, maar slechts vage ‘experimenten door kleine infrastructurele aanpassingen’ (M21) zijn opgenomen, hetgeen verwonderlijk is voor een uitvoeringsagenda
- Er in de uitvoeringsagenda voor stadsstraten als de Van Woustraat ook geen keuzes worden gemaakt, maar slechts een opsomming van een drietal keuzemogelijkheden (pagina 33 en 34), hetgeen verwonderlijk is omdat de Mobiliteitsaanpak duidelijk richting geeft voor de aanpak van dit soort straten

besluit:

- Een maatregel toe te voegen aan het hoofdstuk ‘Meer ruimte’ op pagina 34, te weten: “Conform de uitgangspunten en analyse van de Mobiliteitsaanpak Amsterdam, komt het college met een Agenda Stadsstraten waarbij de plusnettensystematiek richting geeft voor de ruimteverdeling. In een straat als de Van Woustraat, waar plusnetten voetgangers en fietsers samenkomen en ook een tram rijdt, maar dat geen plus- of hoofdnet auto is, moet er dus meer ruimte voor fietsers en voetgangers komen indien nodig ten koste van ruimte voor de (geparkeerde) auto. Omdat dit vaak ook de meest verkeersonveilige straten zijn en er veel bezoekers komen, komt het college in de Agenda Stadsstraten met een nadere prioriteitsstelling en investeringsagenda.”

Het lid van de gemeenteraad,

Z.D. Ernsting