



Schriftelijke vragen

Jaar 2015
Volgnummer 273
Datum indiening 19 oktober 2015

Onderwerp

Schriftelijke vragen van de raadsleden de heren Ernsting en Groen (beiden GroenLinks) inzake zelfrijdende voertuigen

Aan het college van burgemeester en wethouders

Inleiding.

Afgelopen week voerde Tesla in automodellen S en X een software-update door: 'Autosteer'. Als gevolg daarvan kunnen deze auto's nu zichzelf besturen. De chauffeur hoeft niet meer zijn handen aan het stuur te houden. Vooralsnog werkt deze technologie alleen op de snelweg. Echter, Tesla heeft 2018 als deadline gesteld voor 'full-autonomy'. Google, Nissan, en Mercedes zijn minder ambitieus; zij mikken op 'full-autonomy' in 2020.

Dat is altijd nog ruim binnen de horizon van de Amsterdamse mobiliteitsplannen. De mobiliteitsaanpak loopt tot 2025, en beoogt op basis van een voorspelling van de trends en ontwikkelingen een kader te bieden voor de mobiliteit in Amsterdam. Zelfrijdende (deel)auto's komen echter als factor in de analyse niet voor. Dat is potentieel een ernstige omissie. Met de opkomst van zelfrijdend verkeer, in combinatie met een toename van het gebruik van deelauto's, zullen naar verwachting minder voertuigen efficiënter gebruik maken van het wegennetwerk. Hierdoor zal de druk op de openbare ruimte afnemen. Op deze manier dreigen de kaders voor het Amsterdamse verkeersbeleid en de beslissingen over investeringen in infrastructuur al achterhaald zijn voordat ze zijn uitgevoerd.

In Wageningen wordt dit jaar een experiment gestart met een zelfrijdend voertuig op de openbare weg. Wageningen heeft daarmee een wereldprimeur, stimuleert deze ontwikkeling en bereidt zich voor op wat zelfrijdende voertuigen kunnen bijdragen aan het mobiliteitsvraagstuk. In de Rotterdamse haven wordt gewerkt aan een experiment met zelfrijdende vrachtwagens.

Gezien het vorenstaande hebben ondergetekenden de eer, beiden namens de fractie van GroenLinks, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen te stellen:

1. Heeft het college kennis genomen van respectievelijk de mogelijkheden die de nieuwe zelfrijdende auto's van Tesla bieden, alsmede de ambities op dat terrein van grote autoproducenten als Tesla, Google, Nissan en Mercedes?
2. Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat deze (snelle) ontwikkelingen in de komende vijf tot tien jaar al verstrekkende gevolgen zullen hebben voor mobiliteitsvraagstukken?

3. Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat deze ontwikkelingen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het realiseren van de doelstellingen op het gebied van mobiliteit, luchtkwaliteit en duurzaamheid?
4. Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat (de kaders voor) het huidige mobiliteitsbeleid van de gemeente onvoldoende (namelijk geen) aandacht besteden aan zowel de potentiële gevolgen van een doorbraak van zelfrijdende auto's als aan de kansen die een dergelijke doorbraak zou bieden?
5. Is het college bereid om in aanvulling op het staande mobiliteitsbeleid scenario's te laten uitwerken voor een snelle doorbraak van zelfrijdende auto's en te onderzoeken wat voor kansen dat zou bieden voor het mobiliteitsbeleid?
6. Is het college bereid om in samenspraak met partners als het GVB, deelautobedrijven, taxiondernemingen, Amsterdamse Haven NV en/of AMS te onderzoeken of het ook in Amsterdam mogelijk is een pilot te starten met zelfrijdende voertuigen?

De leden van de gemeenteraad,

Z.D. Ernsting

R.J. Groen