



Schriftelijke vragen

Jaar

2014

Volgnummer

* in te vullen door de raadsgriffie

Datum indiening

12 december 2014

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het raadslid Ernsting (GroenLinks) inzake luchtvervuiling vliegverkeer Schiphol

Aan het college van burgemeester en wethouders

In Trouw en diverse andere media van 12 december staan artikelen waaruit blijkt dat het aantal vliegbewegingen op Schiphol een risico vormt voor de gezondheid van omwonenden. In het artikel wordt een onderzoek van TNO en de Universiteit Utrecht aangehaald, waarin metingen aantonen dat er relatief veel ultrafijnstof voorkomt in de omgeving van Schiphol, die is te relateren aan met name starts en landingen van vliegtuigen op de luchthaven. Ultrafijnstof is een gevaar voor de gezondheid, omdat het extra diep in de longen kan doordringen en uiteindelijk in de bloedbaan terecht kan komen. TNO concludeert dat op 'een aanzienlijk deel' van circa 550.000 adressen in Amsterdam en Amstelveen mensen gezondheidsschade op kunnen lopen en adviseert op zijn minst nader onderzoek. De Vereniging Milieudefensie gaat verder en stelt dat de enige oplossing een vermindering van het aantal vluchten is.

Gezien het vorenstaande heeft ondergetekende de eer, namens de fractie van GroenLinks, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen te stellen:

1. Heeft het college kennis genomen van de artikelen en ook het onderliggende onderzoek van TNO en de conclusies van de Vereniging Milieudefensie?
2. Wat is het oordeel van het college over de bevindingen?
3. Uit het onderzoek blijkt dat met name het opstijgen zeer veel ultrafijnstof produceert. Sommige start- of landingsbanen komen dicht bij bebouwing uit dan andere. Zijn er verschillen in gezondheidsrisico bij het gebruik van verschillende start- of landingsbanen?
4. In hoeverre is de gebruikte brandstof van invloed op de uitstoot en de gezondheidsrisico's?
5. Wat betekent de voortdurende groei van het aantal vluchten, en dus starts en landingen op Schiphol voor de toekomstige gezondheidsrisico's van Amsterdammers?
6. Wat betekenen de bevindingen voor de doelstellingen uit de zojuist verschenen duurzaamheidsagenda als het gaat om een verbetering van de luchtkwaliteit?

7. Gaat het college inderdaad – eventueel samen met het Rijk – snel verder onderzoek doen, zoals de TNO aanbeveelt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke onderzoeksvraag zal daarin centraal staan?

8. Wat zijn de overige maatregelen die het college denkt te gaan nemen? Wat vindt het college van de stelling van Vereniging Milieudefensie dat, om de gezondheid van de Amsterdammers te beschermen, het aantal vluchten zou moeten verminderen?

Het lid van de gemeenteraad,

Z.D. Ernsting