

AMENDEMENTEN VERKIEZINGSPROGRAMMA GROENLINKS AMSTERDAM 2026-2030

Amendement #1 (Gertrude van der Ven)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.1

Geen leegstand in een wooncrisis. Leegstand van woningen is onacceptabel. Als een woning te lang leeg staat, wordt door de gemeente een huurder voorgedragen. Zodra het landelijk kan, voeren we daarnaast een leegstandsheffing in. We ontruimen niet voor leegstand. **We passen regelgeving zo aan dat het makkelijker wordt om woonruimte te creëren boven winkels en andere bedrijfspanden.**

Toelichting indiener

Veel ruimte boven winkels en andere bedrijfspanden zijn zeer geschikt te maken als woning. Dit kan ook bijdragen aan de sociale veiligheid in winkelstraten en op bedrijventerreinen.

Advies Partijbestuur

Omarmen

Amendement #2 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 1

Paragraaf: 1.1

Doorbouwen. Duizenden woningen willen we bouwen. Daarom vertalen we de ambities uit het landelijke programma van GroenLinks-PvdA naar de Amsterdamse context. Tegelijk willen we ook winkels, scholen, groen, horeca, sportvelden, buurthuizen en bedrijfsruimte. Daarom doen we niet mee aan de wedstrijd wie de meeste woningen bouwt. Want dan krijgen we wat we te veel hebben gekregen: kleine dure woningen met te weinig voorzieningen. Wij willen een **complete** stad bouwen.

Toelichting indiener

"complete stad" is een duidelijke ambtelijke term die precies aangeeft welke voorzieningen aanwezig moeten zijn

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #3 (Laurens Kalhorn)**Categorie: 1****Paragraaf: 1.1**

Amsterdams Bouw- en Wooncollectief. De markt doet op het gebied van wonen en vastgoed lang niet altijd wat onze stad nodig heeft, omdat hij er zoveel mogelijk aan wil verdienen. Corporaties kunnen of willen ook niet altijd doen wat nodig is. Daarom richten we het Amsterdams Bouw- en Wooncollectief op, een samenwerking met wooncoöperaties, bedrijfscoöperaties en maatschappelijke initiatieven met als doel om meer vastgoed in publieke handen te brengen. Dit collectief loopt de gaten dicht die anderen laten vallen. Denk aan woningen voor mensen met een beperking of spoedzoekers. Aan het opkopen van sociale huurwoningen uit de markt. Aan het bouwen van vaste locaties voor flexibele woonvragen, zoals tijdelijke huisvesting voor dak- en thuislozen of gescheiden ouders. Of aan betaalbaar maatschappelijk of kleinschalig bedrijfstvastgoed zoals huisartsenpraktijken **en locaties voor kinderopvang**. Als projectontwikkelaars en corporaties de kansen laten lopen of niet kunnen grijpen, dan is actie van de gemeente nodig. We zorgen dat er geld beschikbaar komt voor het Amsterdams Bouw- en Wooncollectief en bouwen samen met onze inwoners aan een stad waar mensen en maatschappelijke organisaties plek krijgen en houden.

Toelichting indiener

Er is een groeiend tekort aan kinderopvang locaties in de stad. Er is te weinig beschikbare ruimte of de kosten voor het huren van vastgoed zijn te hoog. Dit geldt zowel in bestaande wijken als in nieuwe gebieden. Situatie is vergelijkbaar met die van de huisartsenpraktijken. Organisaties worden gezien als commercieel, terwijl ze een maatschappelijke rol vervullen. Kindeoropvang moet voor iedereen betaalbaar blijven en dan is betaalbare huisvesting essentieel.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #4 (Laurens Kalhorn)**Categorie: 1****Paragraaf: 1.1**

Ruimte maken voor maatschappelijke voorzieningen. Steeds vaker worden allerlei maatschappelijke functies zoals huisartsen, zorg, kunstenaars en kleinschalige (ambachtelijke) bedrijvigheid de stad uitgedrukt vanwege de hoge huurprijzen. Ook zijn er plekken in de stad waar nu al een tekort is aan maatschappelijke functies. Als corporaties en projectontwikkelaars dit niet oppakken, zorgt het Amsterdams Bouw- en Wooncollectief voor herontwikkeling van leegstaande gebouwen (kantoren, scholen, winkels) tot maatschappelijk vastgoed (zorg, cultuur, co-working, huisartsenpraktijken, **kinderopvang**).

Toelichting indiener

Er is een groeiend tekort aan kinderopvang locaties in de stad. Er is te weinig beschikbare ruimte of de kosten voor het huren van vastgoed zijn te hoog. Dit geldt zowel in bestaande wijken als in nieuwe gebieden. Situatie is vergelijkbaar met die van de huisartsenpraktijken. Organisaties worden gezien als commercieel, terwijl ze een maatschappelijke rol vervullen. Kindeeropvang moet voor iedereen betaalbaar blijven en dan is betaalbare huisvesting essentieel.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #5 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 3

Paragraaf: 1.1

Toevoegen na punt 9:

Alle huurwoningen van corporaties een goed energielabel voor eind 2028 (A t/m D). Dit geldt voor alle huurwoningen, dus ook in een VvE of (rijks)monument. Alle huurwoningen met E, F en G-label worden voor eind 2028 aangepakt, zo niet, dan krijgt de huurder een fikse huurkorting.

Toelichting indiener

Woningbouwcorporaties werken al jaren aan het wegwerken van slecht geïsoleerde huurwoningen. In 2022 heeft Aedes met de landelijke overheid een convenant getekend dat alle slecht geïsoleerde huurwoningen voor eind 2028 weggewerkt worden. In ruil daarvoor is de verhuurdersheffing afgeschaft.

In de lokale prestatieafspraken tussen gemeente en de amsterdamse woningcorporaties wordt deze deadline 1-op-1 overgenomen. Overigens zijn er corporaties in Amsterdam die heel goed op weg zijn en waarschijnlijk de deadline gaan halen. Inclusief de huurwoningen in VvE's én (rijks)monumenten (Lieven de Key, Ymere en De Alliantie). Maar er zijn ook corporaties die extra stimulans nodig hebben (Eigen Haard, Rochdale en Stadgenoot).

Advies Partijbestuur

Ontraden.

De afspraken over de energielabels zijn landelijk gemaakt en ook landelijk gefinancierd. Wij kunnen daar niet iets anders in afdwingen. En wat zeker niet kan is dat we huurkorting afdwingen; daar gaat de gemeente niet over

Amendement #6 (Laurens Kalhorn)**Categorie: 1****Paragraaf: 1.1**

Ruimte maken voor maatschappelijke voorzieningen. Steeds vaker worden allerlei maatschappelijke functies zoals huisartsen, zorg, kunstenaars en kleinschalige (ambachtelijke) bedrijvigheid de stad uitgedrukt vanwege de hoge huurprijzen. Ook zijn er plekken in de stad waar nu al een tekort is aan maatschappelijke functies. Als corporaties en projectontwikkelaars dit niet oppakken, zorgt het Amsterdams Bouw- en Wooncollectief voor herontwikkeling van leegstaande gebouwen (kantoren, scholen, winkels) tot maatschappelijk vastgoed (zorg, cultuur, **ateliers**, co-working, huisartsenpraktijken, kinderopvang).

Toelichting indiener

Extra toegevoegd in laatste zin: betaalbare ateliers. Nog extra benadrukken van de eerste zin, hoge huurprijzen waardoor veel kunstenaars geen atelier kunnen betalen en ook veel kunstenaars de stad noodgedwongen verlaten.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #7 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.1

Huurders in contact met woningcorporaties. Als er een probleem is met je huurwoning, moet je goed geholpen worden. We vragen de woningcorporaties om voldoende lokale inlooppunten voor huurders in wijken met veel corporatiebezit. Deze functioneren als uitvalsbasis voor reparaties en klachten. **Met extra aandacht voor huurders die in renovatieprojecten zitten. In de prestatieafspraken met de corporaties leggen we afdwingbare eisen op aan de kwaliteit van oplevering. Na renovatie betere controle op compleet opleveren. Daarnaast stellen we extra geld beschikbaar aan stichting !Woon om extra aandacht te geven aan huurders die te maken hebben (gehad) met complexmatige renovatie.**

Toelichting indiener

Op dit moment worden huurders waar een renovatie plaatsvindt, (achteraf) geconfronteerd met gebreken en niet nagekomen beloftes over de woning. We willen graag dat !Woon huurders gaat bijstaan in hun belangen.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

We vinden dit te gedetailleerd om op te nemen in het programma.

Amendement #8 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.1

Toevoegen na punt 12:

Bouwen in de stad. Participatie vinden we van groot belang. Of het nou de gemeente is of een andere partij, de stem van bewoners moet serieus worden meegenomen. Als input niet wordt meegenomen, moet worden uitgelegd waarom.

Toelichting indiener

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #9 (Max van Geuns)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.1

Woningen die klaar zijn voor de toekomst. We bouwen duurzame woningen en wijken die bestand zijn tegen het extreme weer dat we nu al door klimaatverandering ervaren, zoals extreme regen en droogte. We stellen duidelijke, goed uit te voeren regels voor klimaatadaptief (ver)bouwen met behoud van biodiversiteit. We verhogen de norm voor waterberging in gebieden waar dat mogelijk en noodzakelijk is. **We houden hierbij rekening met de toekomstige standaard voor woningen, namelijk goede isolatie en ventilatie, zodat woningen tegen zowel kou als warmte bestand zijn. Bouwende partijen zijn er al klaar voor.**

Toelichting indiener

Woningen moeten beter geïsoleerd worden, maar daarbij moeten we aandacht hebben voor koelte. Het te goed isoleren van woningen kan als effect hebben dat ze te warm worden.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #10 (Max van Geuns)

Categorie: 3

Paragraaf: 1.1

Toevoegen na punt 2:

Duurzaam bouwen. Wanneer nieuwe huizen gebouwd moeten worden, dan stimuleren zoveel mogelijk het gebruik van hergebruikte materialen, biobased en/of losmaakbaar, om zo te zorgen voor een hoge restwaarde, gezond binnenklimaat én CO2 opslag. Zo profiteren bouwers en boeren via lokale ketens van bijvoorbeeld hennep en vlas.

Toelichting indiener

Momenteel is er nog weinig te vinden over circulair of duurzaam bouwen, terwijl er veel over bouwen en woningen staat (en duurzaamheid voor GroenLinks toch belangrijk blijft). Deze suggesties zijn aanbevelingen die gedaan worden door de Nederlandse Vereniging Circulaire Economie (NVCE). Deze aanbevelingen onderschrijven wij als werkgroep met expertise in deze dossiers.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #11 (Max van Geuns)**Categorie: 1****Paragraaf: 1.3**

We zetten Amsterdams geld in voor verandering. De gemeente Amsterdam geeft jaarlijks ongeveer €3 miljard uit aan de inkoop van goederen en diensten. GroenLinks vindt dat die uitgaven zo veel mogelijk ten goede moeten komen aan Amsterdammers en ondersteunend moeten zijn aan gemeentelijke doelstellingen en waarden. We zetten ons inkoopbeleid in voor een sterke lokale en duurzame economie, waarbij we zorgen voor goed werk en maatschappelijke meerwaarde. De gemeente gebruikt zijn inkoopkracht om als 'launching customer' nieuwe circulaire bedrijfsmodellen mogelijk te maken. ~~Coöperaties en lokale bedrijven~~ Lokale coöperaties, startups en MKB bedrijven hebben de voorkeur boven grote bedrijven. Daarnaast moet het er toe leiden dat er geen zaken worden gedaan met bedrijven die handelen in strijd met de gemeentelijke doelstellingen en waarden.

Toelichting indiener

Er zijn in Amsterdam veel ondernemers en ondernemingen die een positieve bijdrage leveren. Dat doen ze lokaal, maar ook nationaal en internationaal. Deze ondernemingen krijgen nu nog te weinig aandacht. Daarnaast is Amsterdam een van de belangrijkste startup hubs van Europa en de stad zou moeten nastreven om eigen startups te ondersteunen, helemaal als ze een impact focus hebben.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #12 (Elisabeth IJmker)**Categorie: 2****Paragraaf: 1.3**

We bouwen aan een gemeenschapseconomie. [...] Deze economische aanpak, met als belangrijke principes collectief eigendom en lokale verankering, zorgt ervoor dat het geld dat in een buurt, wijk of stadsdeel wordt verdiend, ook echt ten goede komt aan de bewoners.

Toelichting indiener

De term gemeenschapseconomie heeft GroenLinks succesvol geïntroduceerd, en tegelijkertijd zijn er verschillende interpretaties en definities. Daarom is het belangrijk om de twee kern principes duidelijk op te schrijven in het programma.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #13 (Elisabeth IJmker)**Categorie: 3****Paragraaf: 1.3**

We zetten Amsterdams geld in voor verandering [...] We zetten ons inkoopbeleid in voor een sterke lokale en duurzame economie, waarbij we zorgen voor goed werk en maatschappelijke meerwaarde. De pilot met een lokaal betaalsysteem in Nieuw-West zetten we voort. Bij succes breiden we dit betaalsysteem uit naar andere stadsdelen om de lokale economie te bevorderen.

Toelichting indiener

De afgelopen coalitieperiode zijn we begonnen met een pilot in Nieuw-West, én heeft de raad ingestemd met een initiatiefvoorstel van GroenLinks voor verder onderzoek naar een lokaal betaalsysteem in Amsterdam. Er zijn genoeg voorbeelden die laten zien wat hier de potentie van is (Sardex, Bristol Pound) en het zou eeuwig zonde zijn als we die ambitie nu los laten. Dit moet in het programma!

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #14 (Elisabeth IJmker)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.3

Een Economic Board die de stad vertegenwoordigt. ~~In de Economic Board maken we ruimte voor de gemeenschapseconomie en vakbonden, zodat de hele economie aan tafel zit.~~ In de samenstelling van de Economic Board geven we invulling aan de quadrupel Helix; we maken meer ruimte voor maatschappelijke organisaties en vakbonden, zodat de hele economie aan tafel zit. Het dient geen extra lobby-orgaan te zijn voor grote bedrijven wiens belangen haaks staan op het gemeentelijk beleid.

Toelichting indiener

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #15 (Gertrude van der Ven)

Categorie: 2

Paragraaf: 1.3

Een divers winkelaanbod. We strijden voor een betere huurbescherming (en behoud van lage huurprijzen) van winkelruimte om lokale zelfstandige ondernemers te beschermen. Bij intensieve renovatie moeten lokale winkeliers een beroep kunnen doen op de gemeente om samen met de vastgoedeigenaar een tijdelijk alternatief pand te vinden. Waarbij ze na verbouwing hun onderneming in het pand voort kunnen zetten met eenzelfde redelijke huur. **Zodra het landelijk kan, voeren we ook voor bedrijfspanden een leegstandsheffing in.**

Toelichting indiener

Vastgoedspeculanten kiezen regelmatig bewust voor het leeg laten staan van bijvoorbeeld winkelpanden, wat grote impact heeft op de sociale cohesie en veiligheid in de winkelstraat.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #16 (Max van Geuns)
Categorie: 2
Paragraaf: 1.3

We zetten Amsterdams geld in voor verandering. De gemeente Amsterdam geeft jaarlijks ongeveer €3 miljard uit aan de inkoop van goederen en diensten. GroenLinks vindt dat die uitgaven zo veel mogelijk ten goede moeten komen aan Amsterdammers en ondersteunend moeten zijn aan gemeentelijke doelstellingen en waarden. We zetten ons inkoopbeleid in voor een sterke lokale en duurzame economie, waarbij we zorgen voor goed werk en maatschappelijke meerwaarde. De gemeente gebruikt zijn inkoopkracht om als 'launching customer' nieuwe circulaire bedrijfsmodellen mogelijk te maken. **Denk daarbij aan het stimuleren van hergebruik, en het gebruik van gerecyclede en biogebaseerde materialen.** Coöperaties, lokale bedrijven, **startups en MKB hebben de voorkeur boven grote bedrijven.** Daarnaast moet het er toe leiden dat er geen zaken worden gedaan met bedrijven die handelen in strijd met de gemeentelijke doelstellingen en waarden.

Toelichting indiener

De circulaire eisen in aanbestedingen kunnen uitgebreider aan bod komen. Zo wordt duidelijker wat de gemeente concreet wil gaan doen en is voor kiezers/bewoners inzichtelijker wat er precies mee bedoeld wordt. De suggesties zijn aanbevelingen die gedaan worden door de Plactictafel (vraagcreatie voor circulaire plastics, maar dit werkt ook voor andere circulaire producten) en de Nederlandse Vereniging Circulaire Economie (NVCE). Deze aanbevelingen onderschrijven wij als werkgroep met expertise in deze dossiers.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #17 (Max van Geuns)**Categorie: 2****Paragraaf: 1.3**

We stellen vast welke materialen en producten het belangrijkst zijn om in de kringloop te houden en maken ruimte in de stad om deze laagdrempelig in te zamelen, te verwerken en opnieuw in gebruik te brengen. We organiseren daarvoor een fijnmazig netwerk in de wijken, **waarbij mensen de mogelijkheid hebben om spullen te lenen en hergebruiken.**

Tevens maken we ruimte voor recyclepunten, repaircafe's en kringloopwinkels in de buurt.

We reserveren ruimte voor industriële verwerkingscapaciteit op bedrijventerreinen en in de haven. Zo verkleinen we de afvalberg en overlast op straat, terwijl we de economie voorbereiden op een toekomst met grondstoffenschaarste en onvoorspelbare prijsschommelingen.

Toelichting indiener

We moeten af van een economie waarin mensen spullen in bezit moeten hebben. Het gaat om het boren van het gat, niet om de boormachine. In Londen heeft men de Libray of things, waar mensen tal van spullen kunnen lenen om eventjes te gebruiken. Daarnaast ontbreekt het op veel plekken in de stad aan ruimte voor de circulaire economie. Stadsdelen als Zuidoost en Nieuw-West hebben geen repaircafes of kringloopwinkels. Als we daar geen ruimte voor maken is de circulaire economie onmogelijk.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #18 (Max van Geuns)**Categorie: 2****Paragraaf: 1.3**

Ondernemen en bedrijvigheid vraagt om ruimte. Om in die ruimte te voorzien, zoekt de gemeente in zijn ruimtelijk beleid naar de balans tussen groen, wonen, recreëren en bedrijvigheid. De gemeente zet in op de realisatie van bedrijfsruimte, **bestrijding van leegstand** binnen en buiten woonwijken en koopt of realiseert die desnoods zelf via het Amsterdams Bouw- en Wooncollectief. Die bedrijfsruimte richt zich vooral op lokale ondernemers ~~en is ongeschikt voor grote landelijke ketens~~ **waaronder ZZP-ers, MKB'ers en Startups en is niet geschikt voor het grootwinkelbedrijf.**

Toelichting indiener

Amsterdam is van oudsher een plek van ondernemers en ondernemende mensen. Op het gebied van zakelijke dienstverlening, cultuur, media, communicatie zijn wij een belangrijke plek om te ondernemen. In Amsterdam zit de meest diverse gemeenschap van bedrijven in Nederland. Met deze actie wordt dit nog meer versterkt.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #19 (Max van Geuns)

Categorie: 3

Paragraaf: 1.3

Nieuw punt:

Goed ondernemen loket. Met dit nieuwe loket kunnen impactvolle ondernemers starten, groeien en bloeien, en zo bijdragen aan een duurzame, inclusieve en rechtvaardige stad. In Amsterdam zijn veel toonaangevende bedrijven die dit reeds doen, en dit willen wij stimuleren. Het loket zetten we op met een stadsbrede coalitie van bedrijvenverenigingen en richt zich op advisering, inspiratie, kansen, awards en netwerken.

Toelichting indiener

Waarom is er wel een loket voor expats maar geen loket voor ondernemers met impact? Voor ZZP, Startup, Scaleup, MKB met impact focus. Zou uitgevoerd kunnen worden samen met, B corp, MKB Amsterdam, Oram, Startup locaties, KvK. Denk aan bedrijven zoals Regionaal Energie Loket, Droppie, Tony's Chocolonely, Crowdbuilding, Lang Leven Thuisflats, Hydryx, Triple Solar, etc.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

De indieners geven niet aan wat het voorgestelde loket zou moeten gaan doen. Daarmee is evenmin duidelijk welke toegevoegde waarde het loket zou hebben bovenop activiteiten van de gemeente en andere door de indieners genoemde partijen die ondernemers stimuleren om impact te maken die bijdraagt aan een duurzame, inclusieve en duurzame stad. Bedenk daarbij dat ieder extra loket geld en menskracht vraagt en soms ook bijdraagt aan loketonoverzichtelijkheid.

Amendement #20 (Laurens Kalhorn)**Categorie: 2****Paragraaf: 1.4**

Menselijke hulp bij geldproblemen. We zetten in op een breed perspectief op armoede en schuldhelpverlening, waarbij individuen in verband worden gezien met hun gezin, werkgeschiedenis, gezondheid, wijk en sociale omstandigheden. Dat betekent dat we over domeinen heen kijken en investeren in buurten. Vaak bereiken armoederegelingen de doelgroep niet. Daarom gaan we kijken hoe we het gebruik ervan kunnen vergemakkelijken. Bijvoorbeeld door te automatiseren en de grote verscheidenheid aan armoederegelingen terug te brengen **en door ze ruimhartig toe te passen en ruimte te geven aan persoonlijke omstandigheden**. Tegelijkertijd blijft maatwerk belangrijk en zetten we ook in op ondersteuning van Amsterdammers die wegens specifieke omstandigheden nog wat extra steun nodig hebben, bijvoorbeeld bij het financieren van een onverwachte uitvaart, of door gratis menstruatieproducten aan te bieden.

Toelichting indiener

Sommige regels lijken heel mooi, maar blijken in de praktijk net niet goed genoeg te zijn of net niet het bereik te hebben wat beoogd is.

Neem het voorbeeld van de stadspas: Een ouder en diens kind krijgen beiden op grond van de regel "Vraag de Stadspas aan als je een laag inkomen en weinig vermogen hebt" een stadspas ter ondersteuning bij uitjes en activiteiten.

Samen kunnen ze dan met korting naar bijvoorbeeld Artis.

Maar als deze ouder uit een vorige relatie ook een zoon heeft die in Haarlem bij moeder ingeschreven staat, heeft deze zoon geen recht op een stadspas van Amsterdam. Met als gevolg dat deze gescheiden vader in de vakantie wel zelf en met zijn inwonende dochter met korting naar Artis kan, maar het volle tarief moet betalen voor zijn zoon om mee te kunnen.

Ik zou dit graag recht willen trekken. Een ouder met recht op stadspas, moet ook een stadspas kunnen aanvragen voor elk van diens kinderen waar deze ook zijn ingeschreven.

Advies Partijbestuur

Omarmen

Amendement #21 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.1

Geen fossiele en vleesreclame. We blijven ons inzetten voor een verbod op fossiele en vleesreclame en **reclame voor vlees, fast-food en fast-fashion.**

Toelichting indiener

Niet alleen vlees en fossiel dragen bij aan de klimaatcrisis. Ook fast-fashion is een klimaatontwrichtende industrie. Fast-food reclame zet aan tot het eten van ongezond eten.

Advies Partijbestuur

Omarmen

Amendement #22 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 1

Paragraaf: 2.1

Zeecruiseschepen horen niet thuis in Amsterdam. We zetten ons in om deze op **zo kort mogelijke termijn** te verbannen uit de stad.

Toelichting indiener

Er is verschil tussen de ZEEcruiseschepen en RIVIERcruiseschepen. Zeecruiseschepen zijn drijvende milieurampen die de klimaatcrisis onevenredig aanjagen en geven een afschuwelijke druk op de binnenstad met hun massaliteit aan passagiers en personeel die tegelijkertijd onze stad aan doen. Riviercruiseschepen brengen ook grote toeristenstromen naar Amsterdam, maar zijn beter te reguleren. Daarnaast zijn er inmiddels al regels voor riviercruiseschepen als het gaat om duurzaamheid en emissie.

Advies Partijbestuur

Omarmen

Amendement #23 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.1

Cruiseschepen horen niet thuis in Amsterdam. We zetten ons in om deze te verbannen uit de stad. **We onderzoeken of we de toeristenbelasting significant kunnen verhogen voor toeristen die met vervuilende cruiseschepen en vliegtuigen naar onze stad komen.**

Toelichting indiener

Zeecruises zijn drijvende milieurampen die de klimaatcrisis onevenredig aanjagen en geven een afschuwelijke druk met hun massaliteit aan passagiers en personeel op de binnenstad.

Amsterdamse horeca, musea en de lokale economie hebben ook weinig baat aan deze toeristen omdat de boten ofwel enkele uren (bv 8:00 tot 17:00) blijven ofwel de voorzieningen op de boot ALL-IN zijn waardoor de toeristen daar consumeren en lunchpakketten van boord meenemen.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #24 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.1

Cruiseschepen horen niet thuis in Amsterdam. We zetten ons in om deze te verbannen uit de stad. **Totdat dit is gerealiseerd mogen zeecruiseschepen Amsterdam enkel emissieloos aandoen.**

Toelichting indiener

We zouden totdat er een verbod komt op zeecruiseschepen enkel emissieloos moeten verwelkomen in de stad. Een emissiezone voor zeecruiseschepen netzoals er voor auto's, taxi's, brommers, vrachtwagens en bestelbusjes ook een emissiezone geldt in de binnenstad.

De klimaatcrisis is in alle hevigheid aanwezig en verergert alleen maar als we geen paal en perk stellen aan de grootste vervuilers. De CO2 uitstoot per passagier per kilometer is bij zeecruiseschepen minimaal 6x hoger dan de uitstoot van een gemiddelde middenklasse auto. En er zitten heel wat passagiers op zo'n schip.

Zeecruiseschepen die gestookt worden op LNG of stookolie hebben per 24 uur een stikstofemissie gelijk aan 31.000 vrachtwagens die een rondje A10 rijden alsook per 24 uur een fijnstofemissie gelijk aan 12.000 vrachtwagens die een rondje A10 rijden.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

We zetten in op het zo snel mogelijk verbannen van cruiseschepen uit Amsterdam. Dit moet op korte termijn gebeuren. Op dit moment bestaan er nog geen emissieloze cruiseschepen en ook geen emissieloze sleepschepen die krachtig genoeg zijn om cruiseschepen van bijvoorbeeld een gebied buiten Amsterdam naar binnen te slepen. Het is daarom niet realistisch dit voor een hopelijk verbod te realiseren. Daarom ontraadt de commissie dit amendement.

Amendement #25 (Max van Geuns)

Categorie: 1

Paragraaf: 2.1

Zonnepanelen plaatsen we waar het kan. Daarbij hebben zonnepanelen op daken, balkons en parkeerplaatsen voorrang. Met **collectieve** batterijoplossingen draagt de gemeente bij aan het opvangen van de afschaffing van de salderingsregeling.

Toelichting indiener

De salderingsregeling is al langer controversieel. Het heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de groei van zonne-energie in Nederland. Maar eigenaren van zonnepanelen betalen niet eerlijk mee aan het gebruik van het net. Ze worden ook niet gestimuleerd om de energie zelf te gebruiken wanneer de zon schijnt. Batterijen lossen het probleem deels op door meer eigen verbruik te stimuleren, maar:

1. Individuele batterijoplossingen zijn niet altijd optimaal voor energiesysteem. Als batterijen niet goed aangestuurd worden kunnen ze ook bijdragen aan netcongestie
2. Voordelen komen terecht bij een al bevoorrechte groep. Ze hebben al zonnepanelen en daardoor een lagere energierekening. Bewoners die niet kunnen investeren in zonnepanelen zijn met de inzet op batterijen niet geholpen. De voordelen van inzet op batterijen komen dus in grote mate terecht bij mensen met een goede uitgangspositie die vaak ook zelf de middelen hebben om te investeren in batterijen als ze dat willen
3. Den Haag heeft dit probleem gecreëerd door de salderingsregeling abrupt af te schaffen. Het is aan Den Haag om de gedupeerden tegemoet te komen, niet de gemeente

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #26 (Max van Geuns)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.1

Toevoegen na punt 2:

Inzetten op slimmer energieverbruik. Om ons energiesysteem minder te belasten en daarmee onze energiekosten te beperken, stimuleren wij Amsterdammers om buiten piekmomenten energie te gebruiken. Hierdoor maken wij ook meer ruimte op elektriciteitsnet voor woningen, bedrijven en instellingen.

Toelichting indiener

Wij gebruiken momenteel allemaal energie op dezelfde momenten (9 en 5 uur) doordat wij op dezelfde momenten thuis zijn, eten en de wasmachine aanzetten. Alleen voor deze piekmomenten moeten wij onze energiesystemen enorm uitbreiden: zonde van het geld, arbeid en de kritieke grondstoffen die wij daarvoor nodig hebben. De gemeente kan bewustwording stimuleren met praktische tips over wat kan helpen. Mogelijk heeft de gemeente andere instrumenten om inwoners en bedrijven te prikkelen. Dit zou de gemeente kunnen onderzoeken.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #27 (Pierre Valkering)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.1

Toevoegen na punt 9:

Er moet een einde komen aan terrasverwarming. Omdat de gemeente het niet op eigen houtje kan verbieden, zetten we ons in voor een landelijk verbod.

Toelichting indiener

De aarde warmt op en wij gaan tot op heden ook in Amsterdam door met het verwarmen van de buitenlucht. Daar moet echt een eind aan komen.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #28 (Jaennette Nijboer)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

Toevoegen na punt 17:

Meer aandacht voor weidevogels. Wij stimuleren de bescherming van de weidevogels in de polders rondom Amsterdam en Weesp.

Toelichting indiener

In de Omgevingswet, die voortvloeit uit de Europese Vogelrichtlijn, wordt extra aandacht gevraagd voor bescherming weidevogels. Met name de grutto gaat sterk achteruit. In de polders rondom Weesp zetten vrijwilligers en boeren zich in om de weidevogels te monitoren en te beschermen in samenwerking met de boeren en Landschap Noord Holland.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #29 (Elsemieke Dirks)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.2

~~**Artis op weg.** Artis is op weg om de omstandigheden van de dieren te verbeteren. We vragen nu om een heldere fasering om duidelijk te maken wat er nog gaat gebeuren om de leefomstandigheden per diersoort te verbeteren. De gemeente blijft Artis daarop bevragen en beoordelen.~~

Artis is niet meer van deze tijd. We vragen nu om een heldere fasering om Artis te sluiten en de mogelijkheden te onderzoeken voor een andere, diervriendelijke bestemming voor het park.

Toelichting indiener

We zijn tegen het inzetten van dieren voor vermaak. En ook al is Artis de huisvesting van dieren de afgelopen jaren verbeterd, dieren in gevangenschap middenin de stad is niet meer van deze tijd.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

Artis is niet geschikt voor het houden van alle dieren die er nu verblijven. Daar moet wat aan gebeuren, de commissie vindt dan ook dat de gemeente Artis streng moet blijven bevragen en beoordelen en ertoe moet brengen om dit te veranderen en te verbeteren. Tegelijkertijd vindt de commissie dat Artis meer is dan dieren in gevangenschap midden in de stad, of louter vermaak. Artis brengt Amsterdammers ook in aanraking met flora en fauna uit de hele wereld en stimuleert hen deze te beschermen. Artis draagt bovendien bij aan soortenbescherming.

Amendement #30 (Gertrude van der Ven en Max van Geuns)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.2

Nieuw punt:

Lokaal organisch afval verwerken. We breiden de inzameling van organisch afval in wijken uit. We zetten meer stappen in het inzamelen en composteren van gf(e)/t, en betrekken hierbij kennisinstellingen voor verdere innovatie. We willen mogelijk maken dat bewoners en ondernemers lokaal organisch afval kunnen inzamelen en composteren. We zetten ons in voor het aanpassen van landelijke regelgeving hiervoor. We versterken het netwerk van lokale ondernemers en voedselbanken om voedselverspilling te verminderen en gaan meer wormenhotels en lokale biovergisters realiseren.

Toelichting indieners

Een groot deel van het GFT 'afval' belandt in de verbrandingsoven. Lokale composteer-initiatieven zorgen voor minder afval, minder vervoersbewegingen en een gezonde bodem. Ingewikkelde regelgeving dient plaats te maken voor innovatieve lokale initiatieven. Ondergrondse composteer containers zijn al getest en werken fantastisch. De afgelopen jaren zijn dit soort initiatieven stil komen te liggen omdat de gemeente niet doorzet en te bang is voor wetgeving en mogelijke consequenties (uitstoot, schimmels, etc.) We zouden de gemeente juist de opdracht moeten geven om alles op alles te zetten om tot een oplossing te komen (In samenwerking met onderzoekers en initiatiefnemers).

Organisch afval inzamelen is lastig. Toch is minstens 1/3 van ons afval organisch, en is het doodzonde dat we dit verbranden. Bovendien is het ook nat, waardoor de AEB (en dus Amsterdam) extra kosten hebben om dit te verbranden. Het zou dus op de lange termijn vanuit ecologisch en waarschijnlijk ook economisch oogpunt verstandig zijn om deze afvalstroom te scheiden van restafval.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #31 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.2

Nieuw punt:

Lutkemeerpolder en NoordOogst mogen blijven.

De Lutkemeerpolder mag niet nog verder ten prooi vallen aan distributiecentra en alle overgebleven ruimte moet stadslandbouw blijven.

NoordOogst is van grote toegevoegde waarde voor noord-westelijk Amsterdam-Noord.

NoordOogst moet behouden blijven voor stadslandbouw.

Toelichting indieners

Lutkemeerpolder en NoordOogst zijn mooie en goede grass-roots stadslandbouw-initiatieven die het waard zijn om te houden. GroenLinks moet zich volledig en totaal inzetten om deze twee initiatieven te behouden.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

De commissie onderschrijft dat Voedselpark en Noordoogst mooie en goede grassroots stadslandbouw-initiatieven zijn. We begrijpen de wens in de eerste zin maar kunnen we dit in de praktijk niet waar maken doordat het terugkopen van alle grond die in het verleden is bestemd voor het businesspark onhaalbaar is. Voedselpark Amsterdam is op dit moment in gesprek met de SADC om te kijken of er eventueel wel een “voedselhub” mogelijk is. Tevens is een extra perceel van 14,3 hectare in de Lutkemeer nu veilig gesteld en wordt spoedig beschikbaar gemaakt voor stadslandbouw. Deze ligt naast de tender van 9 hectare die Voedselpark Amsterdam al heeft gewonnen en samen maken deze gebieden in ieder geval een groot voedselpark in de Lutkemeer mogelijk. Dat Noordoogst op termijn weg zou moeten was al een bestaande afspraak. De gemeente gaat met hen op zoek naar een nieuwe plek.

Amendement #32 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

We willen een PFAS- en staalslakvrije gemeente. We ontwikkelen een strategie om verdere PFAS-vervuiling tegen te gaan en de bestaande vervuiling aan te pakken. We verbieden het gebruik van staalslakken, **brengen verdachte plekken in kaart en verwijderen staalslakken waar nodig.**

Toelichting indieners

Uit diverse onafhankelijke onderzoeken blijkt hoe enorm schadelijk staalslakken voor de gezondheid en de natuur zijn. Vooral op plakken waar (kinderen) graven en spelen kunnen staalslakken aan de oppervlakte komen.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #33 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

ICL aanpakken. De kunstmestfabriek ICL veroorzaakt grote overlast voor bewoners in Noord. Inmiddels is duidelijk dat er behalve de vieze geur ook onacceptabele giftige stoffen worden uitgestoten. De gemeente zet maximale druk op de provincie om de uitstoot van ICL aan te pakken. **Een verouderd chemisch bedrijf zoals ICL hoort niet thuis in Amsterdam. Het erfpachtcontract met ICL loopt af in 2040, de gemeente zet zich ervoor in dat de kunstmestfabriek voor die tijd al vertrekt.**

Toelichting indieners

Aan de Fosfaatweg in de Amsterdamse haven ligt de oude Amsterdamse fosfaatfabriek. Israel Chemicals Ltd (ICL) heeft deze fabriek in 1982 overgenomen en sinds 2014 is ook haar Europese hoofdkantoor in Amsterdam gevestigd.

De klachten over de stank en luchtvervuiling van deze fabriek dateren al uit de jaren zeventig. Afgelopen jaar werd duidelijk dat ICL de normen voor zoutzuur uitstoot fors overschrijdt. Vooral bewoners in Amsterdam-Noord zijn daar de dupe van. Maar ook in de Houthavens en West is er overlast, wanneer de wind die kant op staat.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #34 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

Nieuw punt na 8:

Giftige fabrieken horen niet in de stad thuis. De gemeente zet in op een actualiseringsprogramma van de vergunningen van bedrijven van de zware categorie.

Toelichting indieners

Amsterdam is een plek waar mensen en dieren veilig moeten kunnen leven en wonen zonder vergiftigd of ziek te worden door fabrieken.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #35 (Lia Kouwenhoven)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

We stimuleren de korte voedselketen. We werken samen met agrarische ondernemers uit de regio, andere gemeenten en Amsterdamse markten om de vraag naar lokale producten aan te jagen. Ook faciliteren we dat Amsterdammers makkelijker toegang hebben tot deze producten. De gemeente koopt voedsel zelf zo veel mogelijk lokaal in. **De korte keten wordt versterkt door lokale productieplaatsen, waar direct contact tussen producent en consument mogelijk is. Deze plekken kunnen dienen als knooppunten voor stadsbrede samenwerking binnen de voedselstrategie van Amsterdam.**

Toelichting indieners

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #36 (Loes Leatemala)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.2

Nieuw punt na 3:

We ondersteunen en stimuleren de kennis en vaardigheden van Amsterdammers in het voedseldomein en zullen de diversiteit van keukens die Amsterdam rijk is beter benutten. We zorgen dat zij een integraal onderdeel vormen in de strategie naar een rechtvaardig en gezond en duurzaam voedselsysteem voor alle Amsterdammers

Toelichting indieners

Veel Amsterdammers komen nog steeds uit meer agrarische delen van de wereld, waar het

verbouwen van biologisch voedsel, het behoud van de oogsten, het repareren en hergebruiken van materialen en het omgaan met overtollig voedsel allemaal stevig verankerd zijn in het dagelijks leven. Bovendien draaien de meeste niet-westerse keukens om een eiwitrijk maar grotendeels vegetarisch of veganistisch dieet en bieden daarom vandaag de dag kritische lessen en inspiratie voor alle Amsterdammers over hoe ze duurzaam kunnen winkelen, koken en eten.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #37 (Lia Kouwenhoven)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

We ondersteunen landbouw door de gemeenschap. Stadslandbouw en andere vormen van Community Supported Agriculture krijgen een vast hulppunt bij de gemeente, zoals het stadslandbouwloket in Den Haag. Vergunningverlening maken we toegankelijk en passend zodat basisvergunningen zoals een kleine kas of een composttoilet niet langer hoofdpijndossiers zijn. Stadslandbouw krijgt een vaste plek in de gebiedsontwikkeling. **Projecten zoals NoordOogst en Voedselpark Amsterdam in de Lutkemeerpolder laten zien hoe stadslandbouw kan bijdragen aan sociale cohesie, educatie, lokale economie en voedselzekerheid.**

Toelichting indieners

NoordOogst en Voedselpark Amsterdam zijn concrete, succesvolle voorbeelden van community-based stadslandbouw in Amsterdam.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #38 (Margreet Simons)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.2

In Amsterdam willen we dat landbouw duurzaam is. Daartoe bewandelen we twee sporen. We ondersteunen boeren die voorop willen lopen. Tegelijk helpen we gangbare boeren die vastzitten in het systeem om kleine verbeteringen aan te brengen. Veeteelt in het gemeentelijk landelijk gebied moet natuurinclusief en grondgebonden zijn. **Waar de gemeente eigenaar is van landbouwgrond**

(stadsgebied Weesp) worden duurzaamheidseisen onderdeel van de pachtovereenkomst. De gemeente stelt in haar omgevingsplan regels vast die nodig zijn om de doelen op het gebied van bodemdaling te bereiken. Door dit natuurinclusieve landelijk gebied beter te ontsluiten voor recreatie en educatie, kan het voor boeren, inwoners en de natuur een rol vervullen.

Toelichting indieners

Goed om rekenschap te geven van het feit dat de gemeente Amsterdam met de komst van stadsgebied Weesp eigenaar is van landbouwgrond.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #39 (Jenneke van Pijpen)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.3

~~We zorgen voor meer bomen in de stad. Bomen zijn enorm belangrijk voor het tegengaan van hittestress en fijnstof, voor ons (mentale) welzijn en de biodiversiteit. We planten daarom meer bomen aan en lopen de achterstanden in bij het vullen van lege boomspiegels.~~

We koesteren onze bomen. Bomen zijn enorm belangrijk voor het tegengaan van hittestress en fijnstof, voor ons (mentale) welzijn en de biodiversiteit. We zetten in op het planten van minimaal 10.000 bomen de komende 4 jaar en we beperken het kappen van bomen, zowel op particulier als openbaar terrein.

Toelichting indieners

De opgave voor bomen kan een stuk concreter. We hebben nu 15.000 lege boomspiegels en we hebben elk jaar sowieso al een aantal bomen wat moet worden herplant. Daarnaast moeten we ook ons inzetten voor het zoveel mogelijk voorkomen van het kappen van bomen, ook op particulier terrein.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #40 (Klaas Breunissen)

Categorie: 3
Paragraaf: 2.3

Toevoegen:

Gezien de groei van het aantal inwoners van Amsterdam en de reeds bestaande wachtlijsten voor volkstuinen, is een uitbreiding van het aantal plekken voor gezamenlijk actief tuinieren nodig. Bij de nieuwe invulling van de groennormen nemen we actief gezamenlijk tuinieren mee.

Toelichting indieners

Er is op dit moment een wachtlijst van ruim 7.000 Amsterdammers die willen tuinieren. Deze lijst wordt jaarlijks langer.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #41 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 3
Paragraaf: 2.3

Geen dak blijft onbenut. We kiezen voor groene daken of daken die water bergen of energie leveren. Ook in de bestaande stad. **De daken van tram en bushaltes worden waar mogelijk vergroend ten einde een biolint (en dus bio diversiteit) te creëren. Aanleg en onderhoud wordt betaald uit de reclame gelden van die zelfde haltes.**

Toelichting indieners

De stad Utrecht heeft hier reeds goede ervaringen mee.

Advies Partijbestuur
Ontraden.

Er is nog weinig onderzoek gedaan naar de voordelen van groene dakjes op tramhaltes. Wel is duidelijk dat groen in de grond functioneler is. Natuurlijk kan het wel inspirerend zijn en laten zien wat de kracht van vergroening is, maar het is wat ons betreft niet de effectiefste manier om onze gelden voor groen te besteden.

Amendement #42 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2
Paragraaf: 2.3

We gaan lichtvervuiling waar mogelijk tegen. Dit is voor zowel insecten, andere dieren en de volksgezondheid belangrijk. We houden daarbij uiteraard oog voor sociale veiligheid. **Daarnaast willen we een vergunningsplicht invoeren voor alle lichtreclame.**

Toelichting indieners

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #43 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.3

Nieuw punt na 13:

Amsterdam stelt zich ten doel om in 2030 de EU GREEN CAPITAL award te winnen. Zo verbinden we al onze groene en ecologische inspanningen. Maken we Amsterdammers trots op hun stad en creëren we een duurzame en fijne leefomgeving.

Toelichting indieners

De winnaar van de prijs ontvangt vanuit de EU een prijs van 600.000 euro voor verdere verduurzaming/vergroening van de stad.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #44 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.3

Nieuw punt na 13:

Braakliggend (bouw)terrein wordt direct ingezaaid met inheemse en diverse soorten groen (gras, bloemen, planten). Zo maken we kleine tijdelijke ecologische hotspots.

Toelichting indieners

In Berlijn zijn hier goede ervaringen mee. Snel, simpel, direct resultaat.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #45 (Jenneke van Pijpen)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.3

Nieuw punt:

We roepen 11 april uit tot Amsterdamse bomendag. Op deze dag werd in 1525 de eerste bomen beschermingsverordening ingevoerd. Een mooi historische verbinding voor een dag waarop de gemeente zelf de bomen extra in het spreekwoordelijke zonnetje zet en Amsterdammers oproept dat ook te doen.

Toelichting indieners

In een akte gedateerd op 11 april 1525 met de titel: 'de boomen niet te queesten of te schillen', deze tekst staat: "Soo wie bomen aende vesten ofte andersints binner deser Stede of buyten inde vrijheyt staende / quetste / schilde oft schoffeerde in eeniger manieren / dat die sal openbaerlich gegeeselt worden / of dat mogen quyten met ses ponden Heeren gelts" Tegenwoordiger doen we dat wat minder drastisch gelukkig, maar dat we onze bomen lief- en nodig hebben blijkt wel uit deze tekst.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #46 (Misja Steinmetz)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.4

Veilig fietsen. Vanwege het daverend succes breiden we het aantal fietsstraten uit. Zo creëren we bijvoorbeeld een tweede fietsring (Bilderdijkstraat/Van Baerlestraat/Ceintuurbaan). We treden op tegen te snelle en opgevoerde e-bikes zodat fietsen voor iedereen toegankelijk en veilig blijft. **We blijven de samenwerking zoeken met Den Haag om een maximumsnelheid op het fietspad te kunnen invoeren.**

Toelichting indieners

Vanwege de grote snelheidsverschillen op het fietspad ontstaan gevaarlijke situaties. Daarom is het belangrijk om de ambitie uit te spreken dat iedereen welkom is op het fietspad zolang je niet te hard rijdt. Fietspadgebruikers die sneller willen rijden, kunnen op veel plekken naar de rijbaan. Om dit te kunnen invoeren zijn we ook afhankelijk van landelijke regelgeving.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #47 (Misja Steinmetz)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.4

Nieuw punt:

Op weg naar een uitstootvrije bouwplaats. Voor alle bouwprojecten in Amsterdam werken we zo veel mogelijk met elektrisch bouw materieel. Daarnaast werken we samen met aannemers die bijvoorbeeld door het gebruik van bouwhubs en innovatieve prefabricagetechnieken hun bouwlogistieke bewegingen fors terug kunnen brengen.

Toelichting indieners

Emissies van bouw materieel en bouwlogistieke bewegingen worden vaak vergeten, maar dragen substantieel bij aan de slechte luchtkwaliteit in de stad. Voor een groot deel van het bouw materieel zijn elektrische alternatieven beschikbaar. Het is belangrijk dat de gemeente stuurt op het gebruik hiervan binnen de stadsgrenzen.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #48 (Nienke van Renssen)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.4

~~Stadslogistiek helpen we te verduurzamen. Dat doen we door met ondernemers mee te denken en door samenwerking tussen hen te faciliteren, bijvoorbeeld via gezamenlijke overslag en gebundeld vervoer.~~

Stadslogistiek met kleinere elektrische voertuigen is de oplossing voor de overvolle smalle straten en kades, voor een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid. Gezamenlijk vervoer voor de laatste kilometers in de stad (the last mile) - bij voorkeur over water - draagt daaraan bij. We helpen vervoerders te verduurzamen. We faciliteren de samenwerking via gezamenlijke overslag en gebundeld vervoer en stellen dit waar mogelijk op den duur verplicht.

Toelichting indieners

Amsterdam praat al jaren over gezamenlijk oplossingen voor stadslogistiek met vervoerders en ondernemers. We moeten een duidelijk stip op de horizon zetten om de markt in beweging te krijgen en bijvoorbeeld ruimte maken voor overslaghubs.

Advies Partijbestuur
Omarmen.

Amendement #49 (Nienke van Renssen)

Categorie: 1

Paragraaf: 2.4

Geen toeristische plezierritten in het Centrum. Alleen ~~bewoners en aangemeld bezoek kunnen~~ noodzakelijk verkeer kan (naar Italiaans voorbeeld) nog in het centrumgebied komen met de auto, zodat toeristen niet rondjes rijden zonder bestemming. Dit moet voor 2028 zijn ingevoerd. Touringcars moeten zoveel mogelijk worden beperkt.

Toelichting indieners

Hier stond, "alleen bewoners en aangemeld bezoek" Goed punt, dit kunnen we doen met camerahandhaving in de toekomst. De opmerking dat dit voor alle bewoners en bezoek zou kunnen, dan lijkt het of we de openbare ruimte privatiseren voor hen die er wonen. "Alleen

noodzakelijk verkeer" biedt ruimte voor ondernemers en voor nood- en hulpdiensten zoals een verloskundige.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #50 (Elisabeth IJmker)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.4

We gebruiken onze grachten slim. Het verplaatsen van stadslogistiek, transport van afval en vervoer naar het water versnellen we. We kiezen daarbij voor kleine vaartuigen. **We geven prioriteit aan functioneel gebruik van water boven recreatief gebruik.**

Toelichting indieners

Met de groei van de stad groeit ook het aantal bewegingen en de bevoorrading en niet alles past. Om echt ruimte te maken voor logistiek over water moeten we keuzes maken. Daarom moeten we duidelijk maken dat GroenLinks kiest voor functioneel gebruik van water boven recreatief gebruik. Dat betekent ook maatregelen nemen om recreatief gebruik enigszins te beperken.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #51 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 3

Paragraaf: 2.4

Nieuw punt na 21:

Beter ov in Noord. De buslijn naar Zaandam raakt overbelast door de grote groei van het stadsdeel Noord. We verbinden Amsterdam Noord en Zaandam beter via een HOV Zaan-IJ verbinding. Zo ontlasten we het ov systeem in Amsterdam Noord.

Toelichting indieners

Zaanstad is een 100.000+ 'stad' en ook Amsterdam Noord heeft meer dan 100.000+ inwoners. Deze 'steden' zijn nu onvoldoende met elkaar verbonden. De huidige busverbindingen kunnen de reizigers stroom niet aan. De HOV ZaanIJ moet daarom snel worden gerealiseerd.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #52 (Max van Geuns)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.4

Nieuw punt:

Duurzame pont. We versnellen de verduurzaming van bestaande veerverbindingen over het IJ.

Toelichting indieners

"Momenteel bestaat de Amsterdamse vloot uit veertien veerponten. De nieuwe ponten brengen dat aantal na vervanging van de diesilveren naar vijftien. De bedoeling is dat de vloot zal doorgroeien naar achttien in 2030. Daarvan moeten er minimaal zeven elektrisch zijn." (Bron: Het Parool). Dat betekent dat er in 2030 nog altijd elf veren op diesel varen. Dat moet op zo'n zichtbaar punt in zo'n duurzame stad beter kunnen, ook als het te duur of ingewikkeld is om die veren in zijn geheel te vervangen; wellicht zijn er andere innovaties mogelijk, die de veren duurzamer maken.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #53 (Nienke van Renssen)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.5

Afval- en retourlogistiek. Pakjesbezorgers nemen afgedankte apparaten en karton mee terug. In de binnenstad en waar mogelijk daar buiten zetten we in op stedelijk afvalinzameling, zodat de gemeente zowel afval van ondernemers als van huishoudens op dezelfde manier kan inzamelen.

Toelichting indieners

Mooi punt, maar heeft aanscherping. Door marktwerking mag de gemeente nu geen afval van bedrijven in grotere hoeveelheden verwerken, dit zorgt voor meer afval op straat en meer vrachtwagens. In de 9 straatjes is een proef gedaan met 'stedelijk afvalinzameling', met een ontheffing van het rijk. Dit zorgt voor schonere straten en meer recycling en minder afval dat wordt verbrand.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #54 (Laurens Kalhorn)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.5

Ondernemers medeverantwoordelijk voor een schone straat. We handhaven streng op de '25-meterregel', waarin is geregeld dat alle ondernemers verantwoordelijk zijn voor het schoonhouden van de openbare ruimte rondom hun onderneming. **Waar mogelijk en zeker bij hoge afvaldruk verhogen we de afstand tot maximaal 125 meter.** De controle op bedrijven om te zien of ze een passend afvalcontract hebben wordt versterkt. Bij het hebben van een onderneming hoort ook de zorg voor je eigen afval.

Toelichting indieners

Op de meeste plekken en bij de meeste ondernemers is 25 meter voldoende. Er zijn echter ook ondernemers waar 25 meter niks is. Hierbij valt o.a. te denken aan fastfood-restaurants. Door de mogelijkheid te geven om van 25 meter uit te breiden naar 125 meter, geven we een extra mogelijkheid om ondernemers te stimuleren de openbare ruimte schoon te houden.

Advies Partijbestuur

Ontraden.

De commissie vindt 125 meter onevenredig grote verantwoordelijkheid voor de openbare ruimte van ondernemers. Bovendien is de straal van 25 meter nu al niet te handhaven, dus het verhogen daarvan geen enkel effect hebben. Eerst maar eens zorgen dat we dit kunnen handhaven

Amendement #55 (Max van Geuns)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.5

Naar een afvalvrije straat. Er staan over vier jaar geen afvalzakken en geen grof vuil meer op straat. Handhaving op losliggende zakken wordt strenger. **We kijken samen met ondernemers hoe we hun druk op het afvalsysteem kunnen verminderen.**

Toelichting indieners

Een groot deel van het afval in Amsterdam is niet afkomstig van bewoners of toeristen, maar van ondernemers. Voor veel ondernemers is het dan ook lastig om hun afval af te voeren, aangezien ze geen ruimte hebben voor containers. Het gevolg kan dan zijn dat containers van bewoners overvol raken. Zonder dat we ondernemers straffen voor het feit dat ze simpelweg te weinig ruimte of middelen hebben, gaan we samen met in gesprek om te kijken hoe we hun druk op het afvalstelsel kunnen verminderen.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #56 (Max van Geuns)

Categorie: 2

Paragraaf: 2.5

Reduceren is beter dan recyclen. Van woningbouw tot winkelvestigingsbeleid, op alle terreinen waar we als gemeente invloed op hebben, zetten we ons in voor zuinig gebruik van grondstoffen. We spannen ons in om zo snel mogelijk te voldoen aan de Europese doelstellingen van 60% recycling van huishoudelijk afval in 2030 en 65% in 2035. We werken samen met horeca en ziekenhuizen om het gebruik van single-use plastic drastisch te verminderen en onderzoeken of een verbod in vervuilde straten mogelijk is. **en andere instellingen in om over te stappen op circulaire alternatieven voor Single Use Plastics, zoals collectieve retoursystemen voor herbruikbare voedselbakjes. Zo bereiden we ons ook voor op Europese wetgeving.**

Toelichting indieners

Denk aan kantines waarbij een organisatie het gebruikt bestek ophaalt, afwast en verdeelt onder de verschillende horecagelegenheden. Dit bespaart afval, CO2 uitstoot, kosten en biedt werkkansen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit moeten wij regelen voordat de SUP-heffing in 2030 ingaat, wat betekent dat single-use-plastics verboden worden: een enorme stap voor bedrijven zoals afhaalzaken

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #57 (Margreet Simons)

Categorie: 2

Paragraaf: 3.4

Preventie. Binnen het domein jeugd en veiligheid zet Amsterdam zich in voor verschillende groepen zoals jongeren die kwetsbaar zijn voor uitbuiting en radicalisering, die overlast veroorzaken of die zelfs in de criminaliteit belanden. GroenLinks Amsterdam zet daarom stevig in op preventie. We investeren in laagdrempelige ontmoetingsplekken, jongerenwerk en sportvoorzieningen in de wijken, zodat jongeren zich kunnen ontwikkelen in een positieve en veilige omgeving. **We gaan wapenbezit onder jongeren tegen.** We ondersteunen programma's die jongeren perspectief bieden door mentoring, werk en stageplaatsen, zodat zij niet verleid worden door criminele netwerken. We continueren ook met Veilig Alternatief. Ook hechten we, daar waar mogelijk, veel waarde aan de rol van ouders en families bij de ondersteuning van jongeren.

Toelichting indieners

Wapenbezit onder jongeren is een belangrijke factor bij ernstige geweldsincidenten onder jongeren, soms met dodelijke afloop.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #58 (Elisabeth IJmker)

Categorie: 2

Paragraaf: 3.5

Digitale rechtvaardigheid begint in de wijk. Daarom blijven we steun bieden aan informele plekken zoals Cybersoek, die laagdrempelig en vertrouwd zijn en waar ontmoeting, ondersteuning en educatie hand in hand gaan. **We breiden het aantal Informatiepunten Digitale Overheid (IDO) bij de bibliotheken uit naar alle OBA locaties.**

Toelichting indieners

Om te zorgen dat alle Amsterdammers mee kunnen doen in de digitale wereld hebben we zowel informele plekken als Cybersoek nodig als de IDO's bij de bibliotheken. Deze inloopuren voor hulp bij digitale vraagstukken zijn cruciaal en daarom moeten we zorgen voor een laagdrempelig en toegankelijk netwerk door de hele stad.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #59 (Elisabeth IJmker)

Categorie: 1

Paragraaf: 3.5

We kiezen voor nieuwe sociale media. [...] Wij ~~geloven in platforms die gebouwd zijn op publieke waarden zoals transparantie, privacy, en duurzaamheid. Amsterdam ondersteunt dit soort platforms zoveel mogelijk.~~ Wij **stimuleren** platforms die gebouwd zijn op publieke waarden zoals transparantie, privacy, en duurzaamheid.

Toelichting indieners

We geloven niet alleen in alternatieve sociale media platforms, maar willen die ook actief stimuleren. Oftewel: zelf gebruiken als gemeente en coalities bouwen om de ontwikkeling hiervan te faciliteren.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #60 (Jenneke van Pijpen)**Categorie: 3****Paragraaf: 4.2**

Nieuw punt:

We blijven ons inzetten voor beleid en actie voor seksuele gezondheid, waarbij iedereen op de eigen manier kan genieten van seks zonder daarbij je gezondheid op het spel te hoeven zetten. Toegang tot informatie over veilige seks, over anti-conceptie en de beschikbaarheid van bijv condoms en vaccinaties.

Toelichting indieners

Dit onderwerp mist nu in het programma, terwijl het niet alleen belangrijk is, maar ook een gemeentelijke (GGD) taak.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #61 (Margreet Simons)

Categorie: 3

Paragraaf: 4.4

Nieuw punt:

Bij stadsvernieuwing en wijkontwikkeling wordt ingezet op voldoende ruimte voor sport en beweging, waarmee ook tekorten aan sportvoorzieningen in omliggende wijken worden opgelost.

Toelichting indieners

Het is onder andere in Zuidoost een probleem dat er bij gebiedsontwikkeling te weinig sportruimte wordt gerealiseerd.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #62 (Elisabeth IJmker)

Categorie: 2

Paragraaf: 5

We verstevigen de relatie tussen informele en formele organisaties in de stad. ~~We verkennen verdere mogelijkheden van het Right to Challenge (ook wel Uitdaagrecht genoemd) en vertrouwen op de ideeën en mogelijkheden van bewoners.~~ We vergroten de bekendheid van het Right to Challenge en verkennen verdere mogelijkheden om burgers taken van de overheid te laten overnemen waar zij dat beter kunnen. We vertrouwen op de ideeën en mogelijkheden van bewoners. Staat het initiatief van Amsterdammers niet op de gemeentelijke agenda, dan is dat geen reden voor de gemeente om zich afzijdig te houden wanneer zij om ondersteuning vragen

Toelichting indieners

Afgelopen coalitieperiode hebben we een nieuwe participatieverordening aangenomen met daarin belangrijke mogelijkheden voor bewoners om taken over te nemen waar zij dat beter kunnen dan de gemeente. Dit 'right to challenge' biedt enorm veel mogelijkheden maar daarvoor moeten we wel de bekendheid ervan vergroten. Dat moeten we op een zo inclusief en toegankelijke manier doen zodat elke inwoner weet en begrijpt hoe dit ingezet kan worden.

Advies Partijbestuur

Omarmen.

Amendement #63 (Laurens Kalhorn)**Categorie: 2****Paragraaf: 5**

We willen inzetten op het versterken van de positie en rol van de stadsdeelcommissies. Om dat te bereiken gaan we de werkwijze vereenvoudigen en het samenspel van stadsdeelcommissies en gemeenteraad beter uit de verf laten komen. Weesp moet zijn eigenheid vorm kunnen blijven geven. Indien het aan de orde komt, zullen we kiezen voor het toekennen van meer **budget**, middelen en bevoegdheden aan de stadsdeelcommissies en de Dagelijkse Besturen. Wat ons betreft gaat het bestuurlijk stelsel voorlopig niet op de schop.

Toelichting indieners

Het is belangrijk lokale volksvertegenwoordigers mandaat te geven en ervoor zorgen dat kiezers daarvoor naar de stembus komen.

Advies Partijbestuur

Omarmen.